



Wat zal de prijs zijn?



**Co-funded by
the European Union**

Prijsbeheersingsmechanismen

Tijdens het politieke debat over de totstandkoming van ETS2 [stond](#) de noodzaak van prijscontroles en waarborgen [centraal](#). Als gevolg daarvan bevatten de ETS-richtlijn en het besluit inzake de Market Stability Reserve (MSR) al verschillende prijsbeheersingsmechanismen voor ETS2:

- De vervroegde veiling van 30 % meer emissierechten in de eerste drie jaar, die later in mindering worden gebracht op toekomstige emissierechten.
- Als de gemiddelde EUA-prijs gedurende drie opeenvolgende maanden meer dan twee keer zo hoog is als de gemiddelde prijs van de voorgaande zes maanden, worden 50 miljoen emissierechten vrijgegeven uit de MSR2 – artikel 30h(1). In 2027/2028 is de regel gevoeliger en hoeft de prijs slechts 1,5 keer hoger te zijn dan het gemiddelde van de afgelopen zes maanden gedurende drie opeenvolgende maanden om de vrijgave van de 50 miljoen emissierechten te activeren.
- Als de gemiddelde EUA-prijs gedurende drie opeenvolgende maanden meer dan drie keer zo hoog is als de gemiddelde EUA-prijs van de voorgaande zes maanden, worden 150 miljoen emissierechten vrijgegeven uit de MSR2¹.
- Er geldt een zacht prijsplafond van € 45, gecorrigeerd voor inflatie (waarschijnlijk dichterbij € 60 in 2027). Als de gemiddelde EUA-prijs langer dan twee maanden hoger is dan het zachte plafond, worden er 20 miljoen extra emissierechten vrijgegeven door de MSR2².
- In het geval van zeer hoge olie- of gasprijzen medio 2026 wordt de ETS2 met een jaar uitgesteld tot 2028³.
- Ten slotte biedt een aanvullende clausule de Europese Commissie ook de mogelijkheid om op hoge ETS2-prijzen te reageren door een uitvoeringsbesluit vast

¹ Artikel 30h(3)

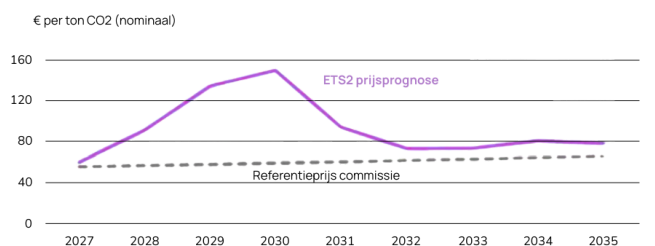
² Artikel 30h(2)

³ De gemiddelde prijs voor aardgas van januari tot juli 2026 moet hoger zijn dan de gemiddelde prijs in februari en maart 2022, of de gemiddelde prijs voor Brent (ruwe olie) van januari tot juli 2026 moet meer dan het dubbele bedragen van de gemiddelde prijs gedurende de afgelopen vijf jaar. Aangezien deze maatstaven vrij hoog zijn, is het vrij onwaarschijnlijk dat deze clausule in werking zal treden, tenzij de EU te maken krijgt met een externe schok, zoals de Russische invasie van Oekraïne in 2022. De Commissie zal uiterlijk op 15 juli 2026 in het Publicatieblad bekendmaken of aan deze voorwaarden is voldaan.

te stellen als een bepaald laag volume aan emissierechten tweemaal binnen een periode van 12 maanden wordt bereikt.

Deze prijsbeheersingsmechanismen blijven van kracht tot 2029, wanneer de Europese Commissie verslag moet uitbrengen over de werking ervan. Na de evaluatie kan ze, indien nodig, een verlenging en uitbreiding van de prijsbeheersingsmechanismen voorstellen. In 2028 moet de Europese Commissie de werking van ETS2 evalueren om een goede werking van de markt en stabiele prijzen te waarborgen. Deze timing is belangrijk omdat veel van de modellen die ETS2-prijzen voorspellen, waaronder dat van BloombergNEF hieronder, een prijsstijging tot 2030 laten zien, die indien nodig kan worden aangepakt door dit evaluatieproces in 2028, afhankelijk van de vooruitzichten zodra de markt eenmaal operationeel is.

Grafiek 6. Prognose prijs EU ETS2-emissierechten



Bron: BloombergNEF Note: De referentieprijs is gebaseerd op € 45 per ton CO2 in 2020, geïndexeerd met de consumentenprijsinflatie.

Marktanalisten voorspellen zeer uiteenlopende prijsverwachtingen, wat de moeilijkheid onderstreept om de toekomstige ETS2-prijs nauwkeurig te voorspellen, zoals blijkt uit onderstaande tabel:

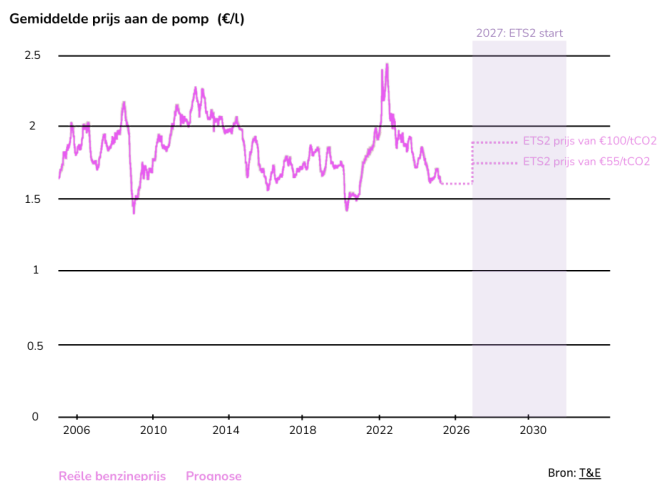
Prijsprognose	Bron
(€ per ton CO2 in 2030)	
48-80	<u>EU</u> <u>Commi</u> <u>ssion</u>
71-261	<u>PIK</u>
150	<u>Veyt</u>
122	<u>Bloom</u> <u>bergN</u> <u>EF</u>
69-100	<u>Clear</u> <u>Blue</u> <u>Market</u>
111-259	<u>Vertis</u>
126	<u>Energy</u> <u>Aspect</u> <u>s</u>

De grote variatie in verwachte prijzen kan worden toegeschreven aan het verschil in de onderliggende aannames binnen de modellen, voornamelijk rond de ambitieniveaus die worden voorzien voor de implementatie van aanvullende maatregelen om de emissiereducties te versterken die buiten het bereik van de CO₂-prijs vallen, zoals de Richtlijn energieprestaties van gebouwen of CO₂-normen voor auto's. Hoe meer de emissies in Europese woningen en het wegvervoer worden verminderd, hoe lager de ETS₂-prijs zal zijn. De implementatie van deze aanvullende maatregelen is zowel haalbaar als noodzakelijk.

Een prijs van 45 euro per ton CO₂ komt neer op [0,01 euro per kWh](#) fossiele gasverwarming. Hoewel de bezorgdheid over de mogelijke sociale gevolgen van een volatiele ETS₂-prijs terecht is, mag deze niet als rechtvaardiging dienen voor een voortijdige verzwakking van ETS₂, of om de aandacht af te leiden van het noodzakelijke werk dat de lidstaten moeten verrichten om de rechtvaardigheid van het systeem te verbeteren. ETS₂ moet in de eerste jaren kunnen functioneren om prijsvorming mogelijk te maken, decarbonisatie te stimuleren en de broodnodige middelen voor de energietransitie bijeen te brengen.

Zoals blijkt uit gr 7 van [Transport and Environment](#) blijft de fluctuerende prijs van fossiele brandstoffen de afgelopen jaren veel hoger dan het effect van een ETS₂-prijs van 100 euro per ton CO₂. Dit benadrukt dat het echte gevaar en de echte bedreiging voor de kosten van levensonderhoud niet de CO₂-prijs is, maar de voortdurende afhankelijkheid van vervuilende brandstoffen, aangezien fossiele-brandstof-bedrijven hebben bewezen dat ze bereid zijn om buitengewone winsten te behalen.

Grafiek 7. Reële gemiddelde benzineprijs in de EU en ETS2



Elke poging om de prijs te beheersen door het aanbod van emissierechten te vergroten, betekent meer CO₂-emissies. Om de Europese klimaatdoelstellingen te halen, zou elke verzwakking van ETS2 gepaard moeten gaan met een grotere ambitie in ETS1-sectoren of de resterende ESR-sectoren: landbouw – wat politiek gezien moeilijk blijft – of sectoren voor landgebruik waar de effectiviteit van [koolstofputten al in gevaar is](#).

Uiteindelijk is de meest effectieve manier om de prijsdynamiek van ETS2 te beheersen zonder de ambitie te ondermijnen, een krachtige uitvoering van aanvullende maatregelen. Door de uitstoot in woningen en het wegvervoer te verminderen, verlagen deze maatregelen de vraag naar emissierechten, wat op zijn beurt helpt om de ETS2-prijs te matigen en tegelijkertijd de decarbonisatie te versnellen.

Informatie publiceren

Deze ETS2 101 werd gemaakt in het kader van het LIFE Effect-project (LIFE23 GIC-BE-LIFE EFFECT) onder leiding van Carbon Market Watch met bijdragen van leden van het projectconsortium.

Auteurs:

Eleanor Scott, EU Carbon Market Expert, Carbon Market Watch

Jeanne Marullaz, EU Policy Intern, Carbon Market Watch

Redactie

Gavin Mair, Communications Specialist, Carbon Market Watch

De meningen in deze nota zijn uitsluitend die van Carbon Market Watch, de hoofdauteur en van de bijdragende leden van het LIFE Effect-consortium.

Voor interviews of meer informatie over het gebruik en de verspreiding van de inhoud van deze nota kunt u contact opnemen met: gavin.mair@carbonmarketwatch.org

Publicatiedatum:

November 2025



**Co-funded by
the European Union**